

# Cavity Wax 500ml

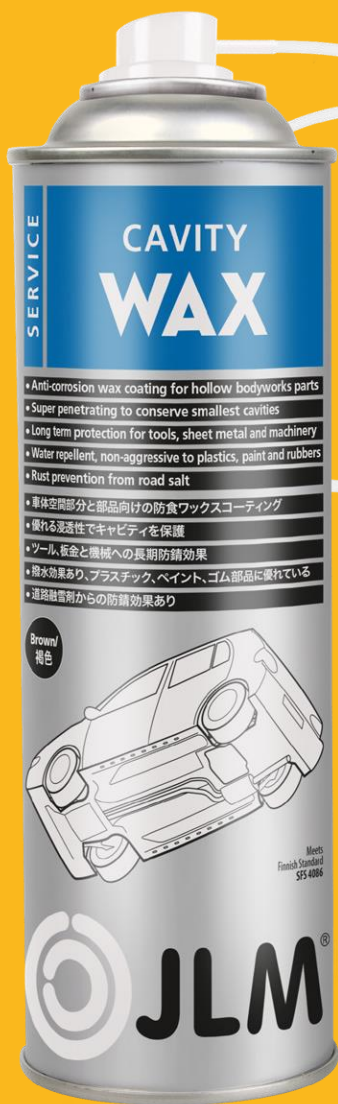
La cera para cavidades de JLM Lubricants es un anticorrosivo de última generación, potente pero práctico, diseñado principalmente para las secciones ocultas de la caja de la carrocería de los vehículos. Su capacidad de 500 ml garantiza un valor óptimo para todos los usuarios, incluidos talleres, restauradores de vehículos, talleres de carrocería y aficionados al bricolaje.

La cera para cavidades de JLM ofrece una protección interna contra la corrosión, que comienza en el interior de un panel pero sólo se hace evidente cuando se ha abierto camino hasta el otro lado. Para entonces, es probable que los daños sean importantes.

La cera para cavidades de JLM Lubricants es ideal para proteger las cavidades interiores de los umbrales, las secciones separadas de la caja del chasis e incluso detrás de las pieles de los paneles exteriores de la carrocería. Su práctico formato en aerosol evita la necesidad de utilizar aplicadores de aire comprimido, lo que la hace perfecta para un uso ocasional o cuando se prefiere una aplicación localizada rápida y cómoda. La cera marrón es lo suficientemente fina como para introducirse en las juntas estrechas y desplazar el agua a medida que penetra en el panel. Una vez asentada, forma una piel resistente y flexible que protege el acero contra futuras intrusiones de agua, incluida la humedad contaminada por sal de carretera altamente corrosiva. Puede utilizarse para completar la protección

anticorrosión de fábrica del fabricante, o bien para proporcionar una protección anticorrosión superior a un vehículo codiciado.

Formulada para cumplir la norma finlandesa SFS 4086 de protección contra la corrosión, la cera para cavidades de JLM Lubricants proporciona incluso una protección óptima a los vehículos que soportan las condiciones climáticas más duras del norte de Escandinavia. Sin embargo, no daña la pintura ni las molduras de plástico o goma.



## Beneficios

- Recubrimiento de cera anticorrosión para piezas huecas de carrocería
- Super penetrante para conservar las cavidades más pequeñas
- Protección a largo plazo para herramientas, chapa y maquinaria
- Repelente al agua, no agresivo con plásticos, pintura y gomas
- Evita la oxidación por la sal de la carretera

## Modo de uso:

JLM Lubricants eligió el formato de aerosol generosamente llenado para facilitar su uso. Como está destinado a aplicarse a temperatura ambiente, no es necesario precalentarlo. Agite bien la lata durante al menos dos minutos antes de la aplicación. Si el aerosol se ha utilizado anteriormente, asegúrese de que la boquilla no tenga restos de cera aplicada anteriormente. Asegúrese de que las superficies tratadas estén limpias y secas para obtener la máxima protección. Cualquier óxido preexistente debe tratarse con un convertidor adecuado y cualquier trabajo de soldadura debe completarse antes de la aplicación.

A pesar del patrón de pulverización amplio y uniforme de la boquilla, también se crea una niebla eficaz para una cobertura óptima. Por ello, JLM Lubricants recomienda que el usuario utilice guantes, máscara respiratoria y protección ocular adecuada y trabaje en una zona bien ventilada. En piezas de difícil acceso, la sonda de extensión suministrada (60 cm) proporciona un acceso superior. No aplique cera de cavidades en piezas que puedan calentarse mucho, como el escape, el motor o el sistema de frenado. Una vez terminado, deje que se disipe el vaho. Los restos de cera sobrantes pueden limpiarse después con un disolvente aromático adecuado, como white spirit. Antes de volver a montar el componente, limpie las roscas con una herramienta adecuada. El aflojador de inyectores y bujías de JLM también deja una película anticorrosión que protege las roscas expuestas de la oxidación hasta que se sustituya la pieza.



JO4800-ES-V1



**WE UNDERSTAND CARS**

[jmlubricants.com](http://jmlubricants.com)

## Información de Producto

Ref. Nr: JO4800

Contenido : 500 ml

Caja: 12 Uds

Peso Caja: 5,4 Kgs

Barcode: 8718274350111

HS code: 27131200

Código UFI: H39E-10HN-800G-UDK9

Olor: Característico

Punto de ebullición: -44,5 °C

Punto de Inflamación: -97 °C

Densidad a 20 °C: 0.664 g/cm<sup>3</sup>